



nieuws

JAARGANG 1, NR. 2

JUNI 2025

Woordje van de CM

- **Contact:**
on4osa@on4osa.be
- **Website:**
www.on4osa.be
- **CM:**
ON6EF
Eddy Walscharts
on6efl@gmail.com
- **QSL:**
ON6EF
Eddy Walscharts
- **Materiaalbeheer**
Penningmeester:
ON6VJ
Jan Verguts
- **Redactie:**
ON7VM
Joris Vermost
on7vm@telenet.be

IN DIT
NUMMER

Woordje van de CM	I
Museum ships weekend	I
Westhinder nieuws	2
Lightship/ Lighthouse weekend	2
Velddag 2025	3
DX Expeditie Guernsey	3
Batterijspanning indicator	6
90 Jaar OSA	7
Propagation talk	10
Woordzoeker	11

Beste OSA leden ,

Bij de CM verkiezingen van april laatsleden ben ik, ON6EF, verkozen tot CM van OSA.

Fons, ON4AWT, had na vele jaren inzet als voorzitter te kennen gegeven geen kandidaat meer te zijn. Ik wil Fons hierbij bedanken voor de jaren die hij ten dienste van OSA gestaan heeft. Ik wil ook iedereen bedanken die zijn stem uitgebracht heeft. Ik zal mijn best doen om Fons zo goed mogelijk op te volgen en ik hoop, als het nodig is, van hem af en toe tips te krijgen om onze sectie in goede banen te leiden.

Wat het bestuur van onze sectie betreft ga ik dit doen in samspraak met Jan, ON6VJ, die onze financiën beheerd. Ook Fons verdwijnt nog niet uit beeld want hij blijft de website

van OSA onderhouden.

Op onze maandelijkse vergaderingen gaan we een namenlijst laten rondgaan om het aantal aanwezigen bij te houden. Ieder jaar, bij de nieuwjaarsreceptie, willen we een jaarverslag geven over onze financiële toestand, ledenaantal enz.

Jo, ON7VM, en ik zullen de komende weken overleggen met de sterrenwacht Urania te Hove of het mogelijk is bij hen aan te sluiten. Na een voordracht op de sterrenwacht van Jo over de 'propagatie van radiogolven onder invloed van het ruimte- weer' kregen we het voorstel om een van hun lokalen te gebruiken als vergaderlokaal. Jo en ik zullen hiervoor overleggen met de werkgroep Radioastronomie op de sterrenwacht om

te zien wat mogelijk is. Hopelijk kunnen we op een van onze volgende vergaderingen meer info hierover geven.

Wie voorstellen heeft i.v.m. OSA of zendamateurisme mag me altijd een mail sturen of aanspreken op onze maandelijkse vergadering.

73,
CM en qsl manager OSA
ON6EF, Eddy



Museum Ships Weekend.

Op 7 en 8 juni 2025 vindt het 'Museum Ships' weekend plaats.

Uiteraard neemt onze sectie hieraan deel vanop de Westhinder met callsign ON9BD.

Deze activiteit is geen contest maar een 'fun' event!

Wereldwijd nemen museum ships, zoals de Westhinder, hieraan deel. Wij verwelkomen iedere radioamateur ongeacht zijn licentie dit weekend om deel te nemen als gastoperator. Het weekend maakt het mogelijk contact te hebben met een aantal Amerikaanse schepen (USS Wisconsin, USS Hornet) of de Nederlandse HR. MS. Mercuur te Vlissingen...

Een overzicht van museumschepen (waaronder de Westhinder III) vindt je terug op <https://museumships.us/>.

De Mercuur uit Vlissingen vindt je hier:

<https://www.museumship-mercuur.nl/>



Westhinder nieuws

Door Fons - ON4AWT

- De eerste zaterdag van elke maand is het open-ships dag.
Je kan ons, OSA op het lichtschip 3 West-Hinder , dan gratis bezoeken. De radiokamer van de West-Hinder is dan beschikbaar voor de OSA radioamateurs en gast operatoren van andere verenigingen.
Let wel, om gebruik te maken van het radiostation heb je een geldig bedieningscertificaat nodig.
- Op zondag 14 september, Open Monumentendag.
We nemen deel aan dit evenement en zijn vrij te bezoeken.
Rondleiding door ervaren gidsen op het lichtschip.
Iedereen op de site doet mee, dus een bezoek meer dan waard.
Radio operatoren welkom, een mooie gelegenheid om onze hobby bekendheid te geven.
- Enkele dagen geleden bleek de VFO knop van onze OSA transceiver, Kenwood TS-570D, te zijn losgekomen...
Ons lid Patrick, ON4AWX, ging op zoek, hij vroeg het aan Google en Youtube ... blijkbaar een probleem dat nog voorvalt.
De moer die het asje van de VFO vastzet wil al eens loskomen, met het gekende gevolg...
Mits een "kleine" ingreep loste hij het probleem op. De transceiver is terug ok, de VFO knop draait opnieuw soepel.
Geen moertjes, vijsjes of rondsels over... Klaar voor de volgende 20 jaar radioactiviteit bij OSA. Bedankt Patrick.



- Een ander 'work in progress' is het opnieuw in orde brengen van de marifoon installatie aan boord van de Westhinder.

Lightship / Lighthouse weekend

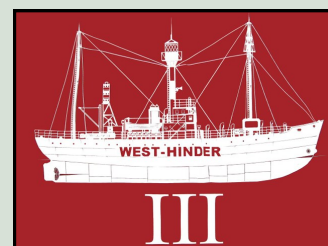
Het lightship / lighthouse weekend gaat telkens door op het 3de volle weekend van augustus. Dit jaar dus van 16 augustus 00:01 UTC tot 17 augustus 24:00 UTC.

Aan deze activiteit word door leden van onze sectie deelgenomen van op de Westhinder. Zij die willen kunnen dat weekend

steeds een bezoekje brengen of meedoen aan de activatie van het lichtschip.

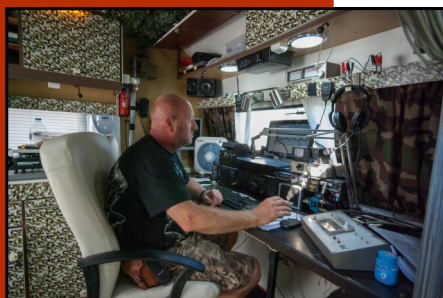
Meer info bij Fons, ON4AWT, of bij Eddy, ON6EF.

Zie ook de internationale lightship / lighthouse website: <https://www.lighthouse-weekend.international/>





Velddag 2018



Velddag 2025

De velddag gaat dit jaar door in het weekend van 6 en 7 september 2025.

Zoals gewoonlijk stellen we onze veldshack op in het domein van de droogdokken te Antwerpen waar ook de Westhinder zijn ligplaats heeft.

Iedereen is welkom om één of meerdere uurtjes mee te werken.

Antennes opstellen, de shack inrichten, de schuil/eettent opstellen, 's zondags alles terug afbreken en natuurlijk ook operator zijn tijdens de velddag.

Aan jullie de keuze waaraan en wanneer je wil meedoen.

Voor de inwendige mens voorzien we op zaterdagavond een bbq.

Wie wil meedoen aan de bbq laat dit vooraf weten en betaald ter plekke zijn deel.

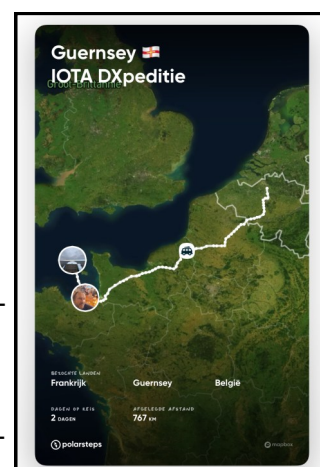
Ter plaatse op de Westhinder overnachten is mogelijk voor wie het hele weekend wil bijwonen.

Velddag 2018 met Rudi ON2XXX (SK)



GU6EFW: een hamradio expedition

Op 6 mei vertrokken we vanuit Kontich met 6 personen richting Guernsey. Oorspronkelijk waren we met zeven maar Jan, ON6VJ, had enkele dagen voor ons vertrek laten weten niet mee te kunnen door een overlijden in de familie. Nabij St Malo overnachtten we alvorens de volgende ochtend de 2 uur durende overtocht naar Guernsey te maken. Wij verbleven in het scouts activity center in de gemeente Vale. Alhoewel ons gezegd was dat we de hele kampplaats met bijhorende weiden voor ons alleen hadden, bleek dat bij aankomst niet echt zo te zijn... Op een van de plekken waar we gepland hadden antennes te zetten bleken enkele kampeerders met motorhomes te staan. Bovendien vertelde Tracey, de beheerder van de site, ons dat er de volgende dag een bus met Duitse jongeren zou aankomen die in het naastgelegen gebouw op de site zouden verblijven tot en met het weekend. Tijdens het weekend dat volgde werd de bevrijding van Guernsey gevierd, 80 jaar eerder. Deze 'Liberation Days' hielden in dat er optochten en concerten plaats vonden waarop ook deze jongeren, die allen muzikanten waren, zouden optreden.



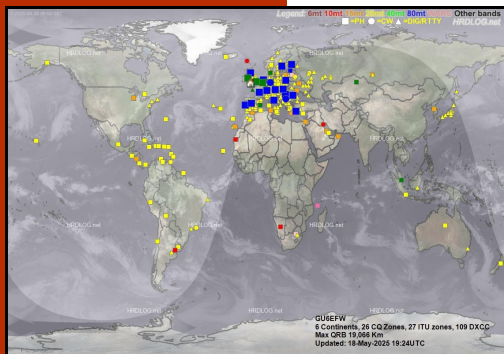
Het antenneplan dat we vooraf opgemaakt hadden moest dus herbekeken worden vermits we slechts 1 weide ter beschikking hadden in plaats van 3. Gelukkig was de overgebleven weide groot genoeg om alle antennes op te stellen.

We stelden een Clarck buizenmast op met daarop de hexbeam. Daar werden ook een dipool voor 160m, en 80m aan opgehangen. Ongeveer 15m verder werd een verticale antenne voor 40m gezet met 16 radialen. Op hetzelfde terrein hebben we ook een 10m hoge Clarck mast gezet met een beam voor de 6m band en vanuit het gebouw waar we verbleven werd een 40m lange end-fed antenne gespannen voor 5 banden. Verder werd naast ons verblijf een 43 element yagi voor 23cm opgesteld om EME contacten te maken. Daarnaast ook een schotel voor de QO100 satelliet.

In ons verblijf plaatsten we 5 stations: 3 hf stations (K3, K3s en FTdx1200), één IC9700 voor EME en een KX3 met transverter voor QO100.

De end-fed werd gebruikt om CW, FT8 en SSTV qso's te maken met de FTdx1200, de andere antennes konden d.m.v een sixpack gekoppeld worden met de K3 en K3s.

Er werd ook een 2m/70cm 'blindenstok' antenne op de eerste verdieping buiten aan het raam gemonteerd met daaraan een basisstation voor onderlinge communicatie. Bij onze activatie van het eiland hebben we 3980 QSO's gemaakt, 41 staten van de USA gewerkt, 6 continenten, 26 cq zones, 27 ITU zones en 109 DXCC. De verste afstand was 19066 Km. Behalve landen zoals Australië en Nieuw Zeeland ook Hawaii, Trinidad en Tobago, Costa Rica, Bolivia, Barbados ... 's Morgens werkten we vooral VK en ZL op 20m. Opmerkelijk was de pileup met Japanse stati-



ons die ons aanriepen nadat een Japanse radioamateur een YouTube filmpje in het japans over ons geplaatst had. We spreken dan over een zo groot aantal Japanse stations dat er geen doorkomen aan was. Dieter- ON9DJ - en Eddy - ON6EF - moesten de Japanse stations 'by number' werken om de overvloed aan oproepen te kunnen verwerken.

Naast de vele QSO's die we maakten kregen we ook regelmatig bezoek. Waarschijnlijk zijn zowat alle radioamateurs van Guernsey bij ons langs geweest.

Zo kregen we ook bezoek van Bob Beebe, GU4YOX. Bob is voorzitter van de RSGB en had gehoord dat we op het eiland verbleven. Hij was zeer geïnteresseerd in onze activiteiten en heeft ook



gebruik gemaakt van ons station om CW te doen. Hij stelde ons een restaurant voor waar we de laatste avond van ons verblijf samen met hem ons 'laatste avondmaal' genuttigd hebben.

De dag na ons etentje nam hij om 5u s'ochtends het vliegtuig naar Hamvention in Dayton (USA).

Op een dag kregen we een Duitse jonge dame op bezoek. Zij was violiste en behoorde tot de groep Duitse jongeren die in het aanpalende gebouw verbleven. Zij vroeg zich af wat we allemaal deden. We stelden haar de verschillende stations voor en Mario, ON4AML, gaf uitleg over het EME gebeuren. Een dag later kwam ze terug met nog 2 andere geïnteresseerde jongeren.

Dieter, onze yota-man, ving hen op en leidde hen rond. Ondertussen had ik de website van DARC opgezocht waarvan ze de gegevens noteerden. Als je een vis kan vangen volgt er misschien een hele school zullen we maar denken...

Wie ook op bezoek kwam, al zagen we hem liever niet komen, was Murphy... De laptop van het EME station crashte en de N-connector aan de 23cm PA brandde door. Mario heeft de connector verwijderd en de coax rechtstreeks aan de printplaat gesoldeerd. Met het EME station werden 12 QSO's gemaakt in digitale modes (VVSJT Q65) met België, Nederland, Rusland, Canarische Eilanden en Tsjechië.

Het vermogen aan de antenne was 200W.

Dieter, ON9DJ, en Eddy, ON6EF, activeerden enkele natuurgebieden op het eiland waaronder GUFF-002 (Colin Best Nature Reserve), en GUFF-0026 (Lihou Island). Het eiland Lihou is enkel

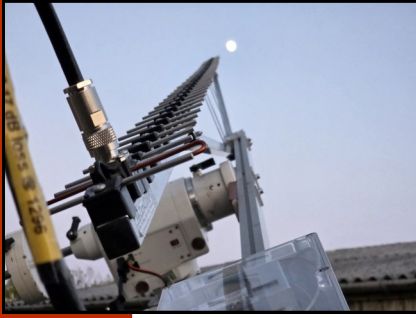


bij laag water te voet gedurende enkele uren bereikbaar. Ook Vale Castle en enkele vuurtorens in de buurt van het stadje Sampson werden geactiveerd.

Radio is één ding, maar daarnaast is er natuurlijk nog zoveel anders te zien op het eiland. Dus bezochten we ook de havenstad St. Peter waar de 'Liberation Days' parade plaatsvond, het Horner Castle en de GARS (Guernsey Amateur Radio Society) die ter gelegenheid van Liberation Day hun station in het Horner Castle hadden opgesteld. Ook de communicatie bunker, gebruikt door de Duitse bezetter tijdens WOII, waar we verwelkomd werden door een enthousiaste gids, hebben we bezocht. Een foto-impressie van onze 10 daagse activiteit vinden jullie op de volgende bladzijde

Meer info op www.hamradioexpedition.com
of <https://youtu.be/SYR7beL7j88>





Lage batterijspanning indicator

Door Rudi - 0N7IR

Dit eenvoudig schema kwam er naar aanleiding van mijn als kit gekochte, batterij gevoede **Kent Touch Keyer** die door een 9V oplaadbare batterij van spanning wordt voorzien. Soms vergat ik om na gebruik de batterij los te koppelen met als gevolg dat tijdens gebruik de keyer plots stopte en dat terwijl een DX station op mijn call reageerde. Balen dus.

Een aan/uit schakelaar en een "power on" LED kan helpen maar daarmee weten we nog niet of de batterij nog voldoende spanning heeft.

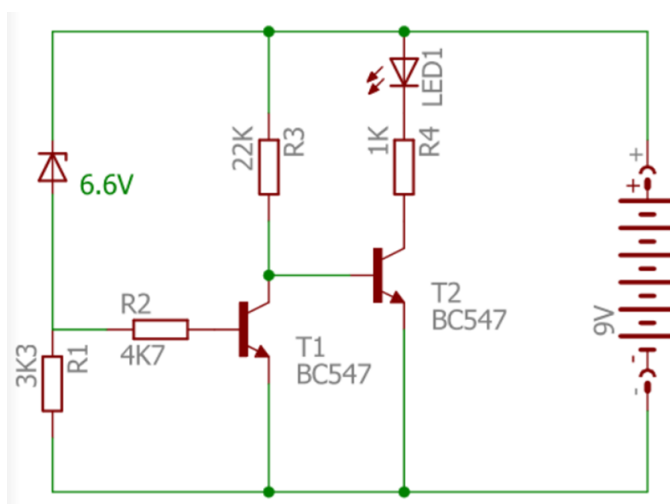
Wat als we de LED nu eens laten branden zodra de batterijspanning onder een bepaalde waarde zakt. Dat geeft een betere waarschuwing. En daar zorgt onderstaande schakeling voor, een ontwerp van Jarno PA3DMI maar een beetje electronicus weet dat zelf ook wel te bedenken. Het kan uiteraard ook voor andere batterij gevoede apparaten worden gebruikt.

Zoals steeds bouwde ik het eerst op een breadboard, experimenterend met diverse zenerdiodes. Een 6,6V zener gaf in dit geval het beste resultaat. Wanneer de voedingsspanning onder de 6,82V zakt dan licht de LED op. Een veilige waarde om de keyer toch nog een tijdje te gebruiken alvorens die er mee stopt.

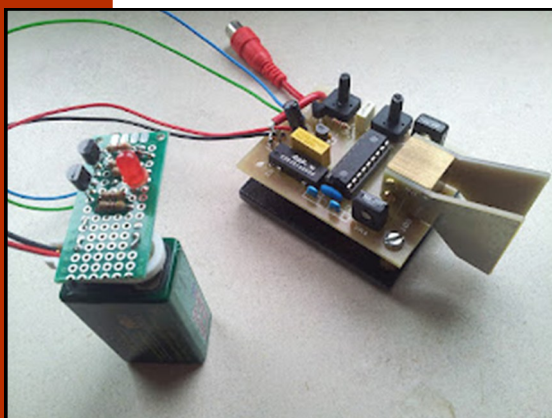
De schakeling heeft aan 1,63mA voldoende bij 9V en hoeft zelfs maar 0,6mA bij 7V batterijspanning.

Als de LED brandt is er 5,45mA nodig al hangt dat af van het type LED en de waarde van R4. Vervolgens werd de schakeling op een klein gaatjes PCB gesoldeerd dat rechtstreeks op een 9V batterij kan worden geprikt.

Later werd alles samen in een klein kastje gebouwd met het gaatjes PCB apart van de batterij.



Afb.1 Schema van PA3DMI



Afb.2 De schakeling op gaatjes PCB op een 9V batterij geprikt. Rechts de elektronische Kent Touch Keyer,



Afb.3 Alles netjes ingebouwd



G6EFW activatie Scilly islands

Van 25 juli tot en met 28 juli 2025 zullen Eddy (ON6EF) en Kris (ON1BN) actief zijn van op de Scilly eilanden gelegen ten zuidwesten van het Verenigd Koninkrijk, IOTA nummer EU-011.

Van daar uit nemen zij deel aan de IOTA contest die doorgaat van zaterdag 26 juli 12:00 UTC tot zondag 27 juli 12:00 UTC.

Vermits deze locatie nog weinig of niet gebruikt is tijdens een IOTA contest mogen we een stevige pile-up verwachten van stations die

Eddy en Kris willen werken.

De call die ze gebruiken tijdens de contest is waarschijnlijk G6EFW/P.

Eddy en Kris verblijven in een B&B. Het is dus nog even afwachten of ze daar de end-fed of dipool antenne kunnen hangen die ze voorzien hebben. Indien dat niet kan zullen ze portabel aan de contest deelnemen.

Deze eilandengroep heeft ook een WWFF referentie GFF-0257 alsook een POTA referentie GB-0347. De bedoeling is dat Eddy en Kris

deze referenties voor de contest gaan activeren met hun eigen call M/ON6EF/P en M/ON1BN/P.

Zondagmiddag om 12:00 UTC is de contest afgelopen maar Kris en Eddy zijn daarna nog actief vermits de ferry naar het vasteland pas op maandag om 16u30 vertrekt.

G6EFW/P

Eddy+Kris

Hugh town

Scilly isl. TR21

England

<https://www.qrz.com/db/G6EFW>



90 Jaar OSA



Bij deze serie artikels over het ontstaan van onze sectie OSA dienen we terug te gaan naar de beginjaren van de radio. We weten dat onze sectie voortgevloeid is uit het initiatief van de marconisten van het maritieme kuststation van Antwerpen met als roepnaam OSA. Los van hun beroepsactiviteiten ontmoetten zij elkaar in radioamateurverband. Dit initiatief situeert zich in de jaren dertig van de vorige eeuw met 1935 als het officiële oprichtingsjaar van de radioamateur vereniging OSA

door de marconisten van het kuststation.

In verband met onze sectie OSA is het interessant te weten dat o.a. over het Antwerpse kuststation OSA opzoekingswerk verricht werd door Roger Arnoys (ON4AC) en Gilbert Ghyselbrecht. Hun opzoekingen resulteerden in een achttal boeken over de maritieme radiocommunicatie. Zij behandelen hierin de oprichting van de verschillende kuststations en de (maritieme)

radiogeschiedenis in het begin van de 20^{ste} eeuw. Na contact opgenomen te hebben met ETWIE (Expertisecel voor Technisch, Wetenschappelijk en Industrieel Erfgoed) namen zij contact op met Gilbert Ghyselbrecht. Deze verleende toestemming om het hoofdstuk over het Antwerpse kuststation OSA uit het boek 'De Belgische Kuststations – historisch overzicht' in onze nieuwsbrief te publiceren. In deze nieuwsbrief publiceren we het eerste van twee delen.

DE AUTEURS

Roger Arnoys (ON4AC), geboren te Nieuwpoort (1933): Begon zijn loopbaan in 1951 bij de Kust- en Scheepsradiodienst van de RTT te Oostende. Werkte mee aan de vernieuwing van de zend- en ontvanginginstallaties van de kuststations Oostende en Antwerpen. Hij ontwierp onder meer de audiocircuits voor de modulatie en ontvangst van de nieuwe bedieningscentrale van het kuststation te Oudenburg. Ondertussen was er ook nog de indienststelling van de eerste TOR-installatie en meerdere VHF-relaisstations voor Ant-

werpen en Oostende. Na zijn pensionering ging hij verder met het verzamelen van maritieme toestellen en archiefstukken. Dit leidde uiteindelijk tot het publiceren van een reeks boeken over de maritieme radiogeschiedenis, samen met Gilbert Ghyselbrecht. Hij overleed in 2022 op 88-jarige leeftijd.

Gilbert Ghyselbrecht (Oostende 1951): Startte zijn loopbaan in 1969 bij het 'Bestuur van het Zeewezen'. Na zijn legerdienst werkte hij bij de RTT te Anderlecht waar hij na deelname aan het

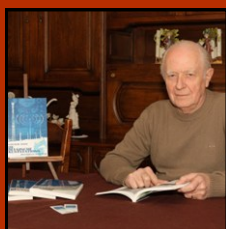
examen voor 'radiotechniciën' werkte bij de Nationale dienst voor Controle van het Spectrum (NCS). Werde dan tewerkgesteld eerst in het zendstation van de RMD (RadioMaritieme Dienst) te Ruislede/Wingene later in het zendstation te Middelkerke voor het onderhoud van de zendinstallatie. Bij de opkomst van de computer bekwaamde hij zich door zelfstudie in het ontwikkelen van software voor de kuststations. Sinds zijn pensionering in 2016 werkte hij met Roger Arnoys aan een reeks boeken over maritieme radiogeschiedenis.

WAT VOORAF GING...

Vòòr het jaar 1900 valt over de maritieme radiocommunicatie in België niets te melden. Reeds in 1897 werd door MARCONI een kuststation opgesteld op het eiland Wight. De eerste radiotelegrafische verbinding tussen Frankrijk (Wimereux) en Engeland (South Foreland Lighthouse) werd tot stand gebracht op 27 maart 1899. Ook in Duitsland werd druk geëxperimenteerd met draadloze telegrafie. Uitstekende resultaten werden geboekt door BRAUN, SLABY en ARCO. In april 1899 werd

door BRAUN en zijn medewerkers een radiostation opgericht te Cuxhaven. Op 15 mei 1900 werd op het eiland Borkum het eerste Duitse kuststation voor publiek verkeer opengesteld. Het is pas nadat Marconi op 11 maart 1900 in het koninklijk paleis te Brussel de mogelijkheden van de draadloze telegrafie aan de koning demonstreerde dat de radiocommunicatie in België in een stroomversnelling kwam. In oktober werden de werken gestart voor de inrichting van een radiostation in villa "Les

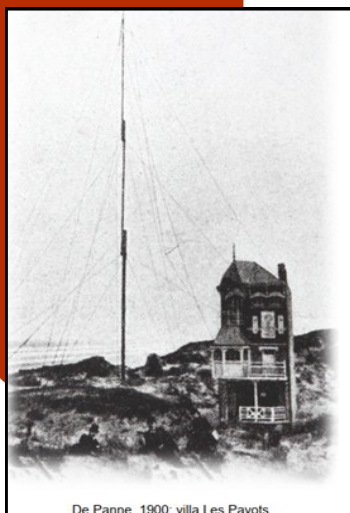
Pavots" te De Panne en één aan boord van de "Princesse Clémentine". De proeven op 4 november waren zodanig succesvol, dat de dienst officieel werd geopend op 8 januari 1901 voor dienstverkeer van de Belgische zeevaartlijn Oostende-Dover. Marconi kreeg de opdracht om alle Belgische mailboten met radio uit te rusten (een werk dat in december 1902 werd voltooid). Aldus was België een van de eerste landen die een regelmatige lijn van met radio uitgeruste passagiersschepen exploiteerde.



Roger Arnoys



Gilbert Ghyselbrecht



De Panne, 1900, villa Les Pavots

HET KUSTSTATION ANTWERPENRADIO

Door Roger Arnoys en Gilbert Ghyselbrecht

Periode 1906-1914

Alhoewel, voor 1914, meerdere grote passagiersschepen met radio waren uitgerust, was er in de buurt van Antwerpen geen "officieel" kuststation aanwezig. Vanaf 1906 was er wel een privé-kuststation actief in de Antwerpse haven. Het was opgericht in de gebouwen van de Red Star Line aan de Rijnkaai. "Dit station was bestemd voor het wisselen van telegrammen en berichten voor de schepen van de Red Star Line." De leiding berustte bij een Engelse "inspector-marconist"⁴²

In de lijst van "Land Stations"⁴³ vinden we weinig gegevens:

Name:	Antwerp (Quai du Rhin)
Call Signal :	OQR
Normal Range in Nautical Miles:	niet opgegeven
Station Controlled by:	SAIT
Wave-lengths in Meters:	niet opgegeven
Hours of Service:	niet opgegeven
Nature of Service:	For Emergency Signals ⁴⁴

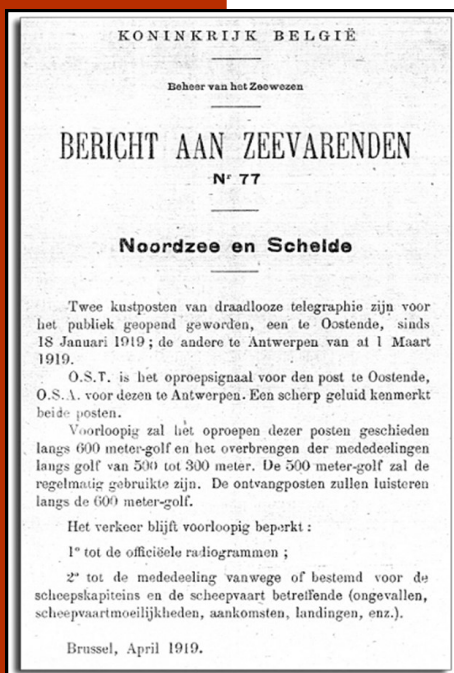
Periode 1919-1940

Bij hun terugkeer uit Le Havre (na WO I) hadden de technici van de radiodiensten een deel van het aldaar tijdens de oorlog verzameld materiaal meegebracht. Op 1 maart 1919 werd, op de eerste verdieping van het gebouw van het Loodswezen, het kuststation Antwerpenradio in dienst gesteld. In die periode werd er, bij gebrek aan voldoende verkeer met de schepen, alleen overdag gewerkt. Bij overbelasting op het gewone telegraafkantoor werd het radiostation zelfs gebruikt voor het uitwisselen van telegrammen met Engeland. Eerst in 1920 begon dit kuststation met een permanente dienstverlening.

Het kuststation beschikte toen over 2 zenders van 1 kW met gedempte golven. Daarnaast was er nog een hulpzender op batterijen die, als alles goed ging, tot aan Het Steen reikte (of ongeveer 1 km...). De ontvangst gebeurde met een galène-detector gevolgd door een versterker met drie lampen (trioden). Men mocht in die tijd nog gerust van lampen spreken, want wanneer de spanning van het verlichtingsnet wegviel, en dat gebeurde nogal eens, dan volstond het de deurtjes van de lampenkast van de versterker open te zetten om opnieuw een zee van licht te hebben!

In 1925 verhuisde OSA naar een bijgebouw van het Loodswezen, waar het zou blijven tot 1959. Er kwam een grote gedempte golfzender van 10 kW, in die tijd ideaal om grote afstanden te bereiken. Wanneer deze zender in de lucht was hadden al de gelukkige bezitters van een omroepontvanger de gelegenheid om goed de morse te leren, want de uitzendingen van OSA overstemden alles op alle golflengten, gelukkig was er nog een omgebouwde zender van 1 kW van vroeger, die zoveel mogelijk werd gebruikt. Voor de ontvangst beschikte OSA over een rechthoek ontvanger met reactie.

In 1928 werd een lampenzender van 4 kW met meerdere voorafgeregelde frequenties opgesteld. Hiermee kon het verkeer merkbaar worden opgedreven. In 1929 werd gestart met de bouw van een telefoniezender, in een houten barak nabij het station Waas, te Antwerpen Rechtoever. In 1930 werden enkele boten van het Loodswezen uitgerust met telefonie. Het onderhoud van de installaties, alsmede die van de Zeevaartsschool en van het schoolschip, werd aan de technische dienst van het kuststation toevertrouwd.



Antwerpenradio
ca. 1926

⁴² Volgens Dhr. VANDENBROECK, oudgediende van Antwerpenradio die, samen met een collega, in deze periode naar een betrekking bij het kuststation OQR solliciteerde.

⁴³ The Year-Book of Wireless Telegraphy and Telephony (1914), The Marconi Press Agency Ltd, London.

⁴⁴ De officiële vergunningsvoorwaarden voor dit station zijn niet bekend.

In 1933 werd de openbare telefoondienst met schepen, via het kuststation Antwerpen, op proef opengesteld. Hoewel de proeven naar wens verliepen, mochten alleen lokale gesprekken worden gegeven. Toen na afloop van een internationaal congres te Antwerpen, het stadsbestuur de deelnemers uitnodigde op een tocht met een Flandria-boot en één van de journalisten van aan boord, telefonisch verslag uitbracht aan zijn krant te Madrid, werd door het Hoofdbestuur te Brussel, de mogelijkheid voor het tot stand brengen van dergelijke verbindingen in twijfel getrokken. De officiële indienstneming zou nog tot 1 juli 1934 op zich laten wachten.

Op gebied van telefonie beperkte de rol van Antwerpen zich echter tot het verkeer met de schepen op de Schelde, daar waar in telegrafie op korte golf, met de Congoboten op verre afstand werd gewerkt.

Na de bouw van de tunnels onder de Schelde werd in 1936 de houten barak van het radiostation “Pays de Waes” op de rechter Schelde-oever, met een vlot overgebracht naar het Waaslandstation op de linkeroever en op een tiental meter van de Scheldeboord heropgebouwd. Het bleef er gevestigd tot bij het uitbreken van de vijandelijkheden in 1940. De telegrafie werkte op volle toeren tot in mei 1940. In telefonie mochten, wegens het naderend oorlogsgevaar, geen gesprekken met schepen op de Schelde worden gegeven.

Op 10 mei 1940 viel de telefonie, ten gevolge van een bomaanval, volledig uit. De telegrafie werd, door in de nabijheid inslaande bommen, ernstig beschadigd. Nadat op 11 mei de apparatuur zoveel mogelijk was hersteld, kon toch nog een paar dagen worden gewerkt.

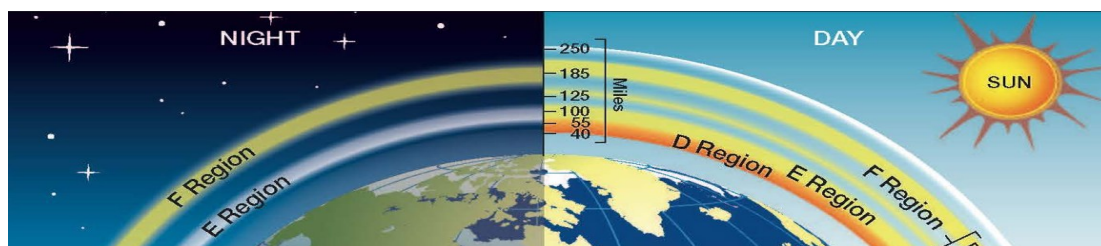
Op 13 mei uiteindelijk, werd alles wat kon worden meegenomen, aan boord van de “Scheldewacht” gebracht, die naar Oostende moest vertrekken. Omdat de zeeweg was afgesneden, werd getracht langs de binnenwateren te ontkomen. Aan de Scheldebrug te Dendermonde was de vaarweg echter geblokkeerd en werd het schip tot zinken gebracht. Het materiaal ging volledig verloren.

Tot zover het eerste deel van de geschiedenis van Antwerpenradio door Roger Arnoys en Gilbert Ghyselbrecht.

In de volgende nieuwsbrief publiceren we het tweede deel dat de periode 1944—1995 behandelt.

Wij kregen de vraag van ETWIE en Gilbert Ghyselbrecht om onderstaande link met jullie te delen. Op deze webpagina kunnen jullie de digitale versie van een aantal boeken betreffende maritieme radiocommunicatie lezen of downloaden.

<https://etwie.be/nl/kennisbank/nieuws/maritieme-radio-een-levenslijn>



Propagatie verwachtingen

Een tweede piek voor zonnecyclus 25?

In oktober 2024 hebben we, volgens de NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration), het hoogtepunt van zonnecyclus 25 bereikt. Dit wil zeggen dat, beginnende met de hogere frequenties (6m), de condities stilaan achteruit zouden gaan. Maar... als we de laatste 4 zonnecycli (21, 22, 23 en 24) bekijken dan zien we dat die telkens een tweede piek kregen (zie afbeelding hieronder). Die tweede piek, ongeveer 2 jaar na de eerste piek, was soms zelfs sterker dan de eerste. Om dit proces te begrijpen delen we de zon in 2 helften. De eerste zonnevlekken van een cyclus verschijnen op de noordelijke en zuidelijke helft en in de loop van de cyclus verschuiven ze naar de zonne-evenaar.

Momenteel zien we nu ook opnieuw zonnevlekken verschijnen die hun weg gaan zoeken naar de evenaar. Mogen we daar uit afleiden dat de zon zoals bij vorige cycli in 2026 nog een 'vapeurke' gaat krijgen en ons trakteren op een tweede piek?... Afwachten maar...

Toch maar even navraag gedaan bij Daniel, de zonne-specialist van sterrenwacht Urania (hij volgt dagelijks de zonne-activiteit op en rapporteert hier over).

Zijn antwoord:

Hoi Joris,

Wat ik weet van de Carrington cyclus is dat zonnevlekken in het begin uiterst noord en zuid ontstaan en dan verder in de tijd langzaam naar de evenaar gaan.

Volgens de Wolfgetal tellingen zouden we voorbij de piek kunnen zijn. Er zou ook nog een 2e piek kunnen komen.

Maar de activiteit van de zon is de laatste tijd nog steeds stevig gaande dus nog niet zeker dat die eerste piek al voorbij is.

Ik ben bang dat voorspellingen zowat de nauwkeurigheid hebben van weersvoorspellingen

De Wolfgetal metingen van één waarnemingsdag zijn meestal nogal vrij uiteenlopend. Daarom worden gemiddelden en zelfs "afgevlakte" gemiddelden gebruikt.

Ik zie nooit standaard afwijkingen of foutenvlaggen op die curves, en dat maakt mij als wetenschapper altijd erg argwanend. Er zit wel degelijk een cyclus in de waarnemingen (de zgn. Carrington) maar of die curves echt de nauwkeurigheid weergeven die ze doen vermoeden is zeker niet het geval.

M.a.w. : voorspellingen zijn m.i. nogal gedurfd

We kijken dus gewoon naar de evolutie van de curve en hebben er dan onze voorspellingen bij die we meestal later toch moeten bijstellen.

Dus:

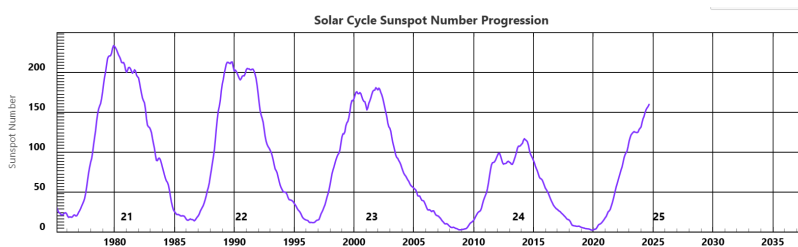
On this topic, Carl Luetzschswab said, "I think we'll have to wait and see..."

is m.i. heel correct...

Dus in elk geval ga je de volgende tijd nog een hele goede periode hebben voor radio werk .

Mvg,

Daniel.



Bron afbeelding: <https://www.swpc.noaa.gov/products/solar-cycle-progression>

Richard Carrington was een Britse astronoom die in 1859 als eerste uitbarstingen (solar flares) op de zon waarnam die een gigantische magnetische storm tot gevolg hadden.

Het wolfgetal is een berekening van het aantal zonnevlekken waarbij ook de zonnevlek groepen meegerekend worden.

Woordzoeker

Voor de liefhebbers...

Zoek deze 10 woorden in onderstaand rooster.

I	N	T	O	N	R	F	R	G	Q	L	J	H
J	I	N	V	E	R	T	E	D	L	F	P	C
B	Y	L	A	C	I	T	R	E	V	E	F	R
A	E	A	P	P	M	F	U	T	R	L	U	O
H	M	A	P	X	O	S	Y	E	D	O	W	S
H	T	K	M	O	T	O	T	D	C	P	V	S
E	E	S	P	P	T	A	L	N	X	I	D	Y
X	U	N	D	D	E	Y	J	A	J	D	I	A
B	A	U	D	B	O	N	X	B	T	K	G	G
E	J	V	G	F	K	C	M	L	P	L	K	I
A	Y	G	S	X	E	W	L	A	E	L	E	J
M	E	V	J	N	G	D	G	U	D	W	B	D
A	U	Z	F	I	L	X	U	D	I	B	G	C

Beam
Crossyagi
Deltaloop
Dipole
Dualband
Eggbeater
Endfed
Hexbeam
InvertedL
Vertical



"Sorry OM, I can only work QRP at the moment!"



Oplossing woordzoeker ...



QSL kaarten:

De UBA leden die als sectie OSA opgaven bij hun UBA lidmaatschap ontvangen hun QSL kaarten via onze sectie.

Eddy, ON6EF, de QSL manager van OSA

- Zorgt ervoor dat de ontvangen kaarten netjes gesorteerd worden op call.
- Te versturen kaarten neemt hij in ontvangst en zorgt ervoor dat ze bij het UBA QSL bureau terecht komen voor verdere verwerking.
- Beheert onze ON4OSA en ON9BD online logboeken bij e-qls en qrz.com

Kaarten ophalen en versturen doe je op onze vergadering elke eerste donderdag van de maand om 20u in

Café DE NIEUWE KROON tegenover de kerk in de St.Bavostraat 69 te 2610 WILRIJK

